**QUESTIONS EASA RÉGLEMENTATION**

Avertissement : ce document ne contient que 75 % du contenu total de la banque de questions. Les examens peuvent contenir des questions non couvertes par ce document.

1. Parmi les documents énumérés, lesquels doivent être à bord pour un vol international ?
2. Certificat d’immatriculation
3. Certificat de navigabilité
4. Certificat d’examen de navigabilité
5. EASA Form-1
6. Carnet de route de l’aéronef
7. Documents appropriés des membres d’équipage
8. Carnet technique
9. 2, 3, 4, 5, 6, 7
10. 1, 2, 3, 5, 6
11. 1, 2, 5, 7
12. 4, 6, 7
13. Quelle zone peut être traversée avec certaines restrictions ?
14. Zones de non-vol.
15. Zones réglementées.
16. Zones interdites.
17. Zones dangereuses.
18. Où peut-on trouver le type de restriction pour un espace réglementé ?
19. Dans les NOTAM.
20. Dans l’AIC.
21. Sur la carte ICAO 1 :500 000.
22. Dans les AIP.
23. Quels sont les statuts des règles et des procédures créées par l’EASA ?

(Par exemple : Part-SFCL, Part-MED).

1. Elles ont le même statut que les Annexes de l’OACI.
2. Elles sont liées légalement seulement après ratification par chaque membre de l’UE.
3. Elles ne sont pas juridiquement liées, elles servent seulement de guide.
4. Elles font partie du règlement de l’UE et sont juridiquement liées à chaque État membre de l’UE.
5. Quelle est la validité d’un certificat de navigabilité ?
6. 6 mois.
7. 12 mois.
8. Illimitée.
9. 12 mois.
10. Que signifie l’abréviation « ARC » ?
11. Airwothiness Recurring Control.
12. Airspace Rulemaking Committee.
13. Airspace Restriction Criteria.
14. Airworthness Review Certificate.
15. Le Certificat de Navigabilité est émis par l’état…
16. Dans lequel l’aéronef est immatriculé.
17. De résidence du propriétaire.
18. Dans lequel l’aéronef a été fabriqué.
19. Dans lequel l’examen de navigabilité est fait.
20. La licence d’un pilote émise selon l’Annexe 1 de l’OACI est valable dans :
21. Les pays qui ont accepté l’application de cette licence.
22. Le pays dans lequel la licence a été émise.
23. Tous les pays de l’OACI.
24. Le pays où la licence a été acquise.
25. De quoi parle l’Annexe 1 de l’OACI ?
26. Des services du trafic aérien.
27. Des licences du personnel navigant.
28. Des règles de l’air.
29. Des opérations des aéronefs.
30. Quelle est la période de validité d’une licence de pilote privé (PPL) ?
31. Illimitée.
32. 24 mois.
33. 48 mois.
34. 18 mois.
35. Quel est l’âge minimum pour obtenir une licence de pilote privé ?
36. 17 ans.
37. 21 ans.
38. 16 ans.
39. 18 ans.
40. Quels sont les exigences minimales, entre autres, pour obtenir une qualification VFR de nuit ?
41. Au moins 10 heures de vol supplémentaires de nuit, dont 3 avec un instructeur de vol avec au moins 1 heure de navigation plus 5 décollages et atterrissages solo avec arrêt complet.
42. Au moins 5 heures de vol supplémentaires de nuit, dont 4 avec un instructeur de vol avec au moins 1 heure de navigation plus 5 décollages et atterrissages solo avec arrêt complet.
43. Au moins 5 heures de vol supplémentaires de nuit, dont 3 avec un instructeur de vol avec au moins 1 heure de navigation plus 5 décollages et atterrissages solo avec arrêt complet.
44. Au moins 5 heures de vol supplémentaires de nuit, dont 3 avec un instructeur de vol avec au moins 1 heure de navigation plus 10 décollages et atterrissages solo avec arrêt complet.
45. Quelle est la durée de validité d’un certificat médical de classe 2 pour un pilote âgé de 62 ans ?
46. 60 mois.
47. 48mois.
48. 24 mois.
49. 12 mois.
50. De quelle manière une qualification SEP (land) est renouvelée si vous n’avais pas le nombre d’heures de vol requis ?
51. Un vol de maintien de compétence avec un examinateur.
52. Selon l’expérience de vol, il faut différents vols d’entraînement sous la supervision d’une ATO.
53. L’ATO peut renouveler une qualification après un vol d’entraînement avec un instructeur.
54. L’expérience de vol requise doit être acquise sous la supervision d’un instructeur de vol.
55. La possession d’une PPL(A) européenne permet au détenteur de :
56. Voler comme pilote sur un vol commercial quand il y a au maximum 4 personnes à bord.
57. Voler comme pilote dans des vols commerciaux et non commerciaux sur avion monomoteur.
58. Voler comme PIC, seulement sur avions avec un MTOW maximum de 2000 kg en recevant une indemnité.
59. Voler comme PIC sur des vols non commerciaux sans indemnité ni indemnité en tant qu’instructeur de vol.
60. Quel est l’âge minimum pour commencer l’écolage de pilote privé dans une école de vol ?
61. 16 ans.
62. 17 ans.
63. 21 ans.
64. 18 ans.
65. Que veut dire l’abréviation « SERA » ?
66. Selective Radar altimeter.
67. Standardized European Rules of the Air.
68. Specialized Radat Approach.
69. Standard European Routes of the Air.
70. Que veut dire l’abréviation « TRA » ?
71. Temporary Reserved Airspace.
72. Temporary Radar Routing Area.
73. Tansponder Area.
74. Terminal Area.
75. Que faut-il considérer lorsqu’on entre dans une RMZ ?
76. Écouter la radio en permanence et si possible établir un contact radio.
77. Obtenir une autorisation de l’autorité aérienne locale.
78. Le transpondeur doit être allumé en Mode C et afficher 7000.
79. Obtenir une autorisation d’entrer dans cette zone.
80. Quelle condition faut-il durant un vol en VFR Spécial ?
81. Référence visuelle sur le terrain.
82. Vitesse inférieure à 115 kt IAS.
83. Au moins 500 m de visibilité sol.
84. À une distance minimum de 2000 m des nuages.
85. Que faut-il faire avant d’entrer dans une TMZ ?
86. Allumer le transpondeur et activer le mode A et C ou le mode S.
87. Demander une autorisation avant d’entrer.
88. Allumer le transpondeur, activer le mode A, et afficher « IDENT ».
89. Remplir un plan de vol avant le vol.
90. Quel est la signification d’une zone marquée comme « TMZ » ?
91. Transportation Management Zone.
92. Touring Motorglider Zone.
93. Traffic Management Zone.
94. Tansponder Mandatory Zone.
95. Que signifie l’abréviation « IFR » ?
96. Instrument Flight Rules.
97. Instrument Meteorological Conditions.
98. Bad Weather Flight Rules.
99. Commercial Flight Rules.
100. Un vol est considéré « vol à vue » si :
101. La visibilité en vol est supérieure à 8 km.
102. Le vol est conduit suivant les règles de vol à vue.
103. La visibilité en vol est supérieure à 5 km.
104. Le vol est conduit dans des conditions de vol à vue.
105. Quelle est la signification de l’abréviation « VMC » ?
106. Instrument Flight Conditions.
107. Variable Meteorological Conditions.
108. Visual Meteorological Conditions.
109. Visual Flight Rules.
110. Deux avions à moteurs volent suivant des trajectoires convergentes à la même altitude. Lequel doit s’écarter ?
111. Le plus léger doit monter.
112. Les deux doivent s’écarter sur leur droite.
113. Le plus lourd doit monter.
114. Les deux doivent s’écarter sur leur gauche.
115. Deux avions volent sur des trajectoires convergentes. Lequel doit s’écarter ?
116. L’avion qui vole de gauche vers la droite a la priorité.
117. Les deux doivent s’écarter sur la droite.
118. L’avion qui vole de droite vers la gauche a la priorité.
119. Les deux doivent s’écarter sur la gauche.
120. Dans un espace de classe « D », un Boeing 737 et un Cessna 152 volent sur des routes convergentes. Quel avion doit s’écarter ?
121. Le Cessna 152 parce que les vols commerciaux en IFR ont la priorité.
122. Le control du trafic aérien (ATC) doit décider lequel doit s’écarter.
123. L’avion volant de droite vers la gauche a priorité, l’autre doit s’écarter.
124. Le Boeing 737, parce qu’un avion de ligne a plus de réserve de puissance.
125. Laquelle des options suivantes n’est PAS une raison suffisante pour voler en dessous de la hauteur minimum requise ?
126. Décoller ou atterrir à un aérodrome.
127. Une approche sans atterrissage à un aérodrome.
128. Mauvaises conditions météorologiques dans le voisinage d’un aérodrome.
129. Le largage d’objets remorqués à un aérodrome.
130. Un avion monomoteur à pistons et un avion à turbopropulseur approchent l’un de l’autre face à face à la même altitude. Quel avion doit changer sa trajectoire pour éviter une collision ?
131. L’avion à turbopropulseur doit céder le passage à l’avion monomoteur à pistons.
132. Les deux avions doivent modifier leur trajectoire vers la gauche.
133. Les deux avions doivent modifier leur trajectoire vers la droite.
134. L’avion monomoteur à piston doit céder le passage à l’avion à turbopropulseur.
135. Quelles distances par rapport aux nuages doivent être maintenues en vol VFR dans les espaces aériens de classe C, D et E ?
136. 1500 m horizontalement, 1000 pieds verticalement.
137. 1500 m horizontalement, 1000 m verticalement.
138. 1000 m horizontalement, 1500 pieds verticalement.
139. 1000 m horizontalement, 300 m verticalement.
140. La visibilité vol minimum à 5000 pieds MSL dans les espaces B pour les vols VFR est :
141. 8000 m
142. 1500 m
143. 3000 m
144. 5000 m
145. Quelle est la visibilité vol minimum dans les espaces « C » pour un avion en vol VFR à 5000 pieds MSL ?
146. 8000 m
147. 1500 m
148. 3000 m
149. 5000 m
150. Quelle est la visibilité vol minimum dans les espaces « E » pour un avion en vol VFR au FL75 ?
151. 8000 m
152. 1500 m
153. 3000 m
154. 5000 m
155. Quelle est la visibilité vol minimum en espace « C » pour un avion en vol VFR au FL110 ?
156. 5000 m
157. 1500 m
158. 3000 m
159. 8000 m
160. Quelle est la visibilité vol minimum en espace « C » pour un avion en VFR au FL125 ?
161. 5000 m
162. 3000 m
163. 1500 m
164. 8000 m
165. Quelles sont les distances minimum par rapport aux nuages pour un vol VFR en espace « B » ?
166. Horizontalement 1500 m, verticalement 1000 m.
167. Horizontalement 1500 m, verticalement 300 m.
168. Horizontalement 1000 m, verticalement 1500 pieds.
169. Horizontalement 1000 m, verticalement 300 m.
170. Quelles est la visibilité vol minimum en espace « C » en dessous du FL 100 pour un avion en VFR ?
171. 5 km.
172. 10 km.
173. 1,5 km.
174. 8 km.
175. Quelle est la visibilité vol minimum en espace « C » à et au-dessus du FL 100 pour un avion qui vole en VFR ?
176. 1,5 km.
177. 5 km.
178. 10 km.
179. 8 km.
180. Le terme « plafond » (ceiling) est défini comme :
181. L’altitude de la base de la couche de nuages la plus basse.
182. La hauteur de la base de la couche de nuages qui couvre plus de la moitié du ciel en-dessous de 10 000 pieds.
183. La hauteur de la base de la couche de nuages la plus haute qui couvre plus de la moitié du ciel en dessous de 20 000 pieds.
184. La hauteur de la base de la couche de nuages la plus basse qui couvre plus de la moitié du ciel en dessous de 20 000 pieds.
185. Étant intercepté par un avion militaire durant le jour, quelle est la signification du signal suivant : mouvement alternatif des ailerons, normalement sur la gauche de l’avion intercepté, suivi par un virage lent à gauche ?
186. Préparez-vous pour un atterrissage de sécurité, vous êtes entré dans une zone interdite.
187. Vous entrez dans une zone réglementée, quittez l’espace immédiatement.
188. Suivez-moi.
189. Vous êtes hors de tout espace règlementé ou réservé, vous pouvez continuer sur votre cap.
190. Etant intercepté de jour par un avion militaire, quelle est la signification du signal suivant : un changement soudain de cap de 90° ou plus et une montée de l’avion sans couper la trajectoire de l’avion intercepté ?
191. Vous entrez dans une zone réglementée, quittez cet espace immédiatement.
192. Vous pouvez continuer votre vol.
193. Suivez-moi, je vais vous guider vers le prochain aérodrome qui convient.
194. Préparez-vous pour un atterrissage de sécurité, vous êtes entré dans une zone interdite.
195. L’altimètre est changé du QNH local à 1013.25 hPa…
196. À la hauteur de décision.
197. À 4000 pieds.
198. Lorsqu’on monte au-dessus de l’altitude de transition.
199. Lorsqu’on descend en dessous du FL 100.
200. Durant un vol au FL 80, l’altimètre doit être calibré sur :
201. 1030.25 hPa.
202. 1013.25 hPa.
203. Le QFE local.
204. Le QNH local.
205. Quel est le but de la règle semi-circulaire ?
206. Éviter les collisions en réduisant la probabilité d’un trafic en sens opposé à la même altitude.
207. Voler sans plan de vol dans des zones prescrites publiées dans les AIP.
208. Permettre une montée ou descente en toute sécurité dans un circuit d’attente.
209. Éviter les collisions en suspendant les manœuvres de virage.
210. Parmi les options suivantes, quelles sont celles des modes transpondeur SSR ?
211. A, C, S
212. A, C, R
213. B, C, V
214. B, R, S
215. Un transpondeur qui a la capacité d’envoyer le niveau de pression actuel est :
216. Un décodeur pression.
217. Un transpondeur mode C ou S.
218. Un transpondeur mode A.
219. Un transpondeur approuvé pour les espaces « B ».
220. Quel code transpondeur indique une perte de communication radio ?
221. 2000
222. 7700
223. 7000
224. 7600
225. Quel code transpondeur doit être affiché lors d’une panne radio sans aucune demande ?
226. 7600
227. 7700
228. 7000
229. 7500
230. Quel code transpondeur doit être affiché sans être demandé pendant une détresse ?
231. 7600
232. 7000
233. 7700
234. 7500
235. Quel service de trafic aérien est responsable pour la conduite sûre des vols ?
236. ALT (alerting service).
237. FIS (flight information service).
238. ATC (air traffic control)
239. AIS (aeronautical information service).
240. Quels services sont fournis par le service du contrôle du trafic aérien ?
241. TWR (aerodrome control service) ; APP (approach control service) ; ACC (area control service).
242. APP (approach control service) ; ACC (area control service) ; FIS (flight information service).
243. ALR (alerting service) ; SAR (search and rescue service) ; TWR (aerodrome control service).
244. FIS (flight information service) ; AIS (aeronautical information service) ; AFS (aeronautical fixed telecommunication service).
245. Quelle réponse est correcte concernant la séparation en espace aérien « E » ?
246. Le trafic IFR est séparé uniquement du trafic VFR.
247. Le trafic VFR est séparé du trafic VFR et du trafic IFR.
248. Le trafic VFR est séparé uniquement du trafic IFR.
249. Le trafic VFR n’est pas séparé de tout autre trafic.
250. Quels services du trafic aérien peuvent être fournis dans une FIR (flight information region) ?
251. ATC (air traffic control) ; FIS (flight information service).
252. FIS (flight information service) ; ALR (alerting service).
253. AIS (aeronautical information service) ; SAR (search and rescue).
254. ATC (air traffic control) ; AIS (aeronautical information service).
255. Un pilote peut contacter le FIS (flight information service) …
256. Par téléphone.
257. Par internet.
258. Par la visite en personne.
259. Par communication radio.
260. Quelle est la phrase correcte en regard des turbulences de sillage pour indiquer qu’un avion léger suit un avion d’une catégorie de turbulences de sillage supérieure ?
261. Danger jet blast.
262. Be careful wake winds.
263. Attention propwach.
264. Caution wake turbulence.
265. Laquelle des propositions suivantes indique un report de position correct ?
266. DEABC reaching « N ».
267. FJIDQ over « N » in FL 2500 ft.
268. GNTDX « N », 2500 ft.
269. OOMDX over « N » at 35
270. Que signifie l’abréviation « AIREP » ?
271. Aircraft report.
272. Aeronautical instrument requirement report.
273. Automatic identification report.
274. Aeronautical information report.
275. Quelles informations sont fournies dans la partie générale (GEN) des AIP ?
276. Table des matières, classification des aérodromes avec les cartes correspondantes, les cartes d’approche, les cartes des voies de circulation, les espaces réglementés et dangereux.
277. Les icones de cartes, la liste des aides à la radio navigation, les heures du lever et du coucher du soleil, les taxes d’aéroports, les taxes du contrôle du trafic aérien.
278. Les avertissements pour l’aviation, les espaces aérien ATS et les routes, les espaces aériens réglementés et dangereux.
279. Les restrictions d’accès au aéroports, le contrôle des passagers, les exigences pour les pilotes, exemples de licences et périodes de validité.
280. Quels sont les différentes parties des Publications d’Informations Aéronautiques (AIP) ?
281. GEN, MET, RAC.
282. GEN, COM, MET.
283. GEN, AGA, COM.
284. GEN, ENR, AD.
285. Que trouve-t-on dans la partie « AD » des AIP ?
286. Des avertissements pour l’aviation, les routes et les espaces ATS, les espaces réglementés et dangereux.
287. La table des matières, la classification des aérodromes avec les cartes correspondantes, les cartes d’approches, les cartes des voies de circulation.
288. Les icones des cartes, les aides à la radio navigation, les heures du lever et du coucher du soleil, les taxes d’aéroport, les taxes du contrôle du trafic aérien.
289. Les restrictions d’accès aux aéroports, le contrôle des passagers, les exigences pour les pilotes, exemples de licences et périodes de validité.
290. Le NOTAM ci-joint est valide jusqu’à :

A1024/13 A) LOWW B) 1305211200 C) 1305211400 E) STOCKERAU VOR STO 113.00 UNSERVICEABLE.

1. 21/05/2013 14 :00 UTC.
2. 13/10/2013 00 :00 UTC.
3. 13-05/2013 12 :00 UTC.
4. 21/05/2014 13 :00 UTC.
5. Un Pre-Flight Information Bulletin (PIB) est une présentation actuelle :
6. Informations OACI d’opérations significatives préparées après le vol.
7. Informations AIP d’opérations significatives préparées avant le vol.
8. Informations AIC d’opérations significatives préparées après le vol.
9. NOTAM d’informations d’opérations significatives préparées avant le vol.
10. Le terme « aerodrome elevation » est défini comme :
11. Le point le plus élevé de la zone d’atterrissage.
12. Le point le plus bas de la zone d’atterrissage.
13. Le point le plus élevé du parking.
14. La valeur moyenne de la hauteur de l’aire de manœuvre.
15. Le terme « runway » (piste) est défini comme :
16. Zone circulaire sur un aérodrome préparée pour les atterrissages et les décollages des avions.
17. Zone rectangulaire sur un aérodrome terrestre préparé pour les atterrissages et les décollages des avions.
18. Zone rectangulaire sur un aérodrome terrestre ou l’eau préparé pour les atterrissage et les décollages des avions.
19. Zone rectangulaire sur un aérodrome terrestre préparé pour les atterrissages et les décollages des hélicoptères.
20. Quelle proposition est correcte en regard de l’expression « taxi holding point » ?
21. Un point d’attente sur le taxi est une zone où l’avion doit arrêter à moins qu’une autorisation ultérieure de procéder est donnée.
22. Un point d’attente sur le taxi qui doit être observé pour le trafic IFR si les conditions météorologiques prévalent.
23. Un point d’attente sur le taxi où un avion doit arrêter à moins d’avoir obtenu l’autorisation de procéder.
24. Un point d’attente est désigné pour indiquer le début de la zone de sécurité et qui peut être traversée lorsqu’une autorisation de roulage est donnée.
25. Que signifie une condition de piste reportée « WET » ?
26. Des taches d’eau sont visibles.
27. La surface de la piste est trempée, mais il n’y a pas d’eau stagnante importante.
28. Une grande partie de la surface est inondée.
29. La piste est dégagée d’eau, de glace et de neige.
30. Que signifie une condition de piste reportée « DAMP » ?
31. Surface humide, mais pas de flaques importantes visibles.
32. Changement de couleur sur la surface dû à l’humidité.
33. La piste est dégagée d’eau, de glace et de neige.
34. Une grande partie de la surface est inondée.
35. Qu’est-ce que « WATER PATCHES » (taches d’eau) signifient concernant l’état de la piste ?
36. Une grande partie de la surface est inondée.
37. Des taches d’eau stagnante sont visibles.
38. Surface mouillée, mais aucune tâche importante n’est visible.
39. Les piste est dégagée d’eau, de glace et de neige.
40. Comment un indicateur de direction de vent peut-il être marqué pour une meilleure visibilité ?
41. L’indicateur de direction du vent peut être monté au-dessus de la tour de contrôle.
42. L’indicateur de direction du vent pourrait être fabriqué à partir de matériaux verts.
43. L’indicateur de direction du vent pourrait être entouré d’un cercle blanc.
44. L’indicateur de direction du vent pourrait être situé sur une grande surface noire.
45. Quelle est la signification d’un signal lumineux rouge clignotant à un aérodrome en direction d’un avion en vol ?
46. Aérodrome dangereux, n’atterrissez pas.
47. Revenez pour atterrir, suivi d’un vert continu au moment approprié.
48. Autorisé à atterrir.
49. Cédez le passage à un autre aéronef et continuez à tourner.
50. Quelle est la signification d’un signal lumineux vert clignotant à un aérodrome contrôlé en direction d’un aéronef en vol ?
51. Retournez pour atterrir, suivi d’un vert continu au moment approprié.
52. Autorisé à atterrir.
53. Céder le passage à un autre aéronef et continuez à tourner
54. Aérodrome dangereux, ne pas atterrir.
55. Que signifie un signal lumineux vert continu à un aérodrome en direction d’un avion en vol ?
56. Cédez le passage à un autre aéronef et continuez à tourner.
57. Autorisé à atterrir.
58. Revenez pour atterrir, suivi d’un vert continu au moment approprié.
59. Aérodrome dangereux, n’atterrissez pas.
60. Que signifie un signal lumineux blanc clignotant à un aérodrome contrôlé en direction d’un avion au sol ?
61. Autorisé à rouler.
62. Dégagez du taxiway ou de la piste.
63. Autorisé à décoller.
64. Retournez à votre point de départ.
65. Quelle est la signification d’un signal lumineux rouge clignotant à un aérodrome contrôlé en direction d’un avion au sol ?
66. Autorisé à décoller.
67. Autorisé à rouler.
68. Libérez rapidement la piste en usage.
69. Revenez à votre point de départ.
70. Quelle est la signification d’un signal lumineux vert clignotant à un aérodrome contrôlé en direction d’un avion au sol ?
71. Autorisé à rouler.
72. Revenez à votre point de départ.
73. Atterrissez à cet aérodrome et dirigez-vous vers le parking.
74. Autorisé à décoller.
75. Quelles est la forme d’un indicateur de direction d’atterrissage ?
76. L
77. A flèche tout droit
78. Une flèche coudée
79. T
80. Quel est le but de l’aire à signaux carrée sur un aérodrome ?
81. Elle contient des symboles spéciaux pour indiquer les conditions de l’aérodrome visibles par un avion qui le survole.
82. Il s’agit d’une zone éclairée sur laquelle sont placés les véhicules de recherche et sauvetage et les véhicules de lutte contre les incendies.
83. L’avion taxi à cette place pour obtenir des signaux lumineux pour recevoir l’autorisation de rouler et de décoller.
84. C’est une zone spécialement marquée pour ramasser ou déposer des objets de remorquage.
85. Comment un pilote doit-il accuser réception des signaux reçus en vol ?
86. Modifier le régime moteur.
87. Appliquer un changement de la gouverne de direction.
88. Balancer les ailes (pendant la journée).
89. Appliquer des changements rapides du pas de l’hélice.
90. Que signifie un signal lumineux rouge constant à un aérodrome contrôlé en direction d’un avion au sol ?
91. Atterrissez à cet aérodrome et dirigez-vous vers le parking.
92. Libérez le taxiway / la piste.
93. Revenez à votre point de départ.
94. Stop.
95. Comment deux pistes parallèles sont-elles désignées ?
96. La piste gauche a le suffixe « L », la piste droite « R ».
97. La piste gauche a le suffixe « L », la piste droite reste inchangée.
98. La piste gauche a le suffixe « -1 », la piste droite « -2 ».
99. La piste gauche reste inchangée, l’indicateur de la piste droite est augmenté par 1.
100. Selon l’annexe 14 de l’OACI, de quelle couleur sont marquées les pistes ?
101. Bleu.
102. Blanc.
103. Jaune.
104. Vert.
105. Qu’est-ce qui est indiqué par des bandes longitudinales de dimensions uniformes disposées symétriquement de part et d’autre de l’axe de piste ?
106. C’est à cet endroit que la pente d’approche d’un « ILS » touche la piste.
107. Ne touchez pas le sol avant elles.
108. Ne touchez pas le sol après elles.
109. On peut commencer à rouler à partir de cette position.
110. Quelles désignations pour 2 pistes parallèles sont correctes ?
111. « 06L » et « 06R »
112. « 18 » et « 18-2 »
113. « 26 » « et 26R »
114. « 24 » et « 25 »
115. Qu’est-ce qu’un « PAPI » (Precision Approach Path Indicator » ?
116. Une aide visuelle qui fournit des informations de guidage pour aider un contrôleur de tour à acquérir et maintenir l’approche correcte à un aérodrome ou un aéroport.
117. Une aide visuelle qui fournit des informations de guidage pour aider les pilotes à acquérir et maintenir la pente d’approche correcte à un aérodrome ou un aéroport.
118. Un aide instrumentale qui fournit des renseignements de guidage pour aider les pilotes à acquérir et maintenir l’approche correcte à un aérodrome ou un aéroport.
119. Une aide visuelle qui fournit une information de guidage pour aider les pilotes à acquérir et maintenir la trajectoire de départ correcte quand ils quittent un aérodrome ou un aéroport.
120. Une balise d’aérodrome (ABN) est :
121. Une balise tournante installée sur un aéroport ou un aérodrome pour indiquer sa position aux pilotes qui sont au sol.
122. Une balise tournante installée au début de l’approche finale pour indiquer sa position aux pilotes qui sont en vol.
123. Une balise tournante installée sur un aéroport ou un aérodrome pour indiquer sa position aux pilotes qui sont en vol.
124. Une balise fixe installée sur un aéroport ou un aérodrome pour indiquer sa position aux pilotes qui sont en vol.
125. Quelle est la couleur des feux de balisage latéraux des pistes ?
126. Rouges.
127. Blancs.
128. Bleus.
129. Verts.
130. Quelle est la couleur des feux de fin de piste ?
131. Rouges.
132. Blancs.
133. Bleus.
134. Verts.
135. Que montre le signal ALW-019 ci-contre ?
136. Point A sur une voie de circulation taxi.
137. La partie A d’une piste.
138. Le taxiway A.
139. La position de parking A
140. Que montre le signal ALW-020 ci-dessous ?
141. La zone de parking se trouve à 2500 m dans la direction indiquée.
142. À partir de cette intersection, la longueur de piste disponible est de 2500 m dans la direction indiquée.
143. La longueur totale de la piste est de 2500 m dans la direction indiquée.
144. 2500 m dans la direction indiquée pour atteindre le point de départ de la piste.
145. Quelle est la signification du signal ALW-011 sur un aérodrome, ci-contre ?
146. Atterrissages interdis pour une période plus longue.
147. Activité de planeurs en cours.
148. Attention, zone de manœuvre en mauvais état.
149. Après le décollage et avant l’atterrissage, tous les virages doivent être faits à droite.
150. Quelle est la signification du signal au sol ALW-012 ci-dessous, montré dans l’aire à signaux d’un aérodrome ?
151. Attention, zone de manœuvre en mauvais état.
152. Interdiction d’atterrir pour une période prolongée.
153. Après les décollages et avant les atterrissages, tous les virages doivent être faits à droite.
154. Restriction des mouvements au sol sur les surfaces en dur.
155. Que veut dire « DETRESFA » ?
156. Phase d’incertitude.
157. Phase de recherche.
158. Phase de détresse.
159. Phase d’alerte.
160. Qui fournit le service de recherche et sauvetage ?
161. Seulement les organisations militaires.
162. Les organisations internationales approuvées.
163. Seulement les organisations civiles.
164. Les organisations militaires et civiles.
165. De quelle manière un pilote peut-il confirmer un signal de recherche et sauvetage au sol en vol ?
166. Balancer les ailes.
167. Pousser le gouvernail de direction dans les deux sens plusieurs fois.
168. Voler sur une trajectoire en vol parabolique plusieurs fois.
169. Déployer et rétracter les volets d’atterrissage plusieurs fois.
170. En ce qui concerne l’enquête sur les accidents et incidents d’aéronefs, quels sont les trois catégories concernant les événements d’aéronefs ?
171. Événement, crash, catastrophe.
172. Mésaventure, événement, événement grave.
173. Incident, incident sérieux, accident.
174. Evénement, événement sérieux, accident.
175. Quel est le but premier d’une enquête sur un accident d’avion ?
176. Déterminer le coupable et en tirer les conséquences juridiques.
177. Clarifier les questions de responsabilité au sens de l’indemnisation des passagers.
178. Identifier les raisons et élaborer des recommandations de sécurité.
179. Travailler pour le ministère public et aider au suivi des accidents de vols.

**Réponses.**

1 : b 2 : b 3 : d 4 : d 5 : c 6 : d 7 : a 8 : c 9 : b 10 : a

11 : a 12 : c 13 : d 14 : a 15 : d 16 : a 17 : b 18 : a 19 : a 20 : a

21 : a 22 : d 23 : a 24 : b 25 : c 26 : b 27 : c 28 : c 29 : c 30 : c

31 : a 32 : d 33 : d 34 : d 35 : d 36 : d 37 : b 38 : a 39 : d 40 : d

41 : c 42 : b 43 : c 44 : b 45 : a 46 : a 47 : b 48 : d 49 : a 50 : c

51 : c 52 : a 53 : d 54 : b 55 : d 56 : d 57 : c 58 : a 59 : b 60 : d

61 : b 62 : a 63 : d 64 : a 65 : b 66 : c 67 : b 68 : b 69 : b 70 : c

71 : a 72 : a 73 : b 74 : d 75 : c 76 : a 77 : d 78 : a 79 : c 80 : d

81 : a 82 : b 83 : b 84 : a 85 : b 86 : c 87 : b 88 : a 89 : c 90 : b

91 : b 92 : c 93 : c 94 : d 95 : a 96 : c 97 : c